

CHILE - Critican injustificadas alzas al transporte público

Crónica Digital

Domingo 4 de enero de 2015, por [Claudia Casal](#)

2 de enero de 2015 - [Cronica Digital](#) - Chile es uno de los pocos países del mundo donde una tarjeta mensual de transporte público es inexistente y ante la voracidad del mercado, son frecuentes las alzas de las tarifas del metro y los buses.

Bastante malestar provocó en la población conocer que desde la medianoche del 1 de enero entró en vigencia una nueva subida de los precios del Transantiago y el Metro de esta capital, sin la contraparte de una mejora en el servicio.

En las llamadas horas punta (de gran congestión de pasajeros), ambos servicios vitales para una ciudad de más seis millones de habitantes, tienen incluso una tarifa superior y la aglomeración de pasajeros se hace insoportable.

El aumento se fijó en 20 pesos chilenos (610 pesos igual a un dólar al cambio de hoy), con el pasaje del Transantiago en 640, mientras el de los estudiantes subió 10 pesos. La tarifa del Metro se elevó a 720, cuando a inicios de 2014 era de 600.

En Chile los pasajeros deben pagar cada vez que ingresan al Metro o a los buses, salvo cuando transitan de un servicio al otro en el curso de una hora. No hay tarjetas que cubran un mes, una quincena o una semana como en otras naciones.

El parlamentario y presidente de la comisión de Obras Públicas, Transportes y Telecomunicaciones, Fernando Mesa, subrayó que el sector no ofrece argumentos para explicar las constantes alzas injustificadas.

Mesa anunció que se reunirá con el ministro de Transportes, Andrés Gomez-Lobo, el próximo lunes con el objetivo de regular este tema que afecta directamente al bolsillo de los usuarios.

Por su parte, el presidente del Partido del Socialismo Allendista, Esteban Silva, apuntó que “esta alza es injustificada y abusiva, se decreta en días de fiesta navideña y nuevo año, para tratar de ocultarla a la ciudadanía”.

Silva remarcó que mientras el petróleo baja casi a la mitad de sus precios en todo el mundo, en Chile el transporte sube. “La calidad del servicio ya no puede ser peor”, acotó.

A su turno, el presidente de la Corporación Nacional de Consumidores y Usuarios, Hernán Calderón, consideró que frente al escenario local de desaceleración económica estas medidas no son razonables, ya que los usuarios son afectados directamente.