

CHILE - ¿Por qué los habitantes de Arauco reclaman tanto?

Mauricio Muñoz Díaz

Miércoles 5 de marzo de 2008, por [Mauricio Muñoz Díaz](#)

Conversando este fin de semana con una persona que no es de la Provincia de Arauco pero que probablemente la conoce "muy" bien y que me intentaba convencer de por que debían existir los peajes en la nueva ruta 160; llegue a la conclusión y a la siguiente pregunta ¿Por qué los Araucanos reclaman tanto?

Esta persona me fundamentaba su posición resaltando el tremendo beneficio que esta ruta tendría para la provincia, me hablaba en la disminución del tiempo de viaje entre un extremo y otro, de la seguridad en el viaje a niveles internacionales, y de la supuesta baja de los costos en la movilización por concepto de ahorro de combustible y de desgaste de vehiculo.

Entonces fue ahí cuando me di cuenta de todo lo que me decía, y llegue a la conclusión de que nadie había dimensionado esos beneficios y que todos los que reclaman lo hacen simplemente de llenos...

Luego, durante la conversación me fui convenciendo de que la provincia de Arauco debe ser la más rica del país, sus niveles de cesantía deben ser los mas bajos también del país. Probablemente los beneficios económicos que aporta la industria forestal se ven reflejados en sus trabajadores y en su población en general; y que decir de las comunidades mapuche, que viven en un promedio de 20 há por familia (ese dato me lo dio otra persona que tampoco es de acá, hace algún tiempo atrás), ¿entonces como puede ser eso, de que reclamen tanto?

La gente reclama simplemente de llenos. Acaso no ven la cordillera de Nahuelbuta completamente verde con esos arbolitos plantados uniformemente, ordenaditos unos al lado del otro, ¿quien no va a decir que se ven tan bonitos?

Y que importa Tirúa, que queda tan a tras mano, probablemente, el ministro Bitran ni siquiera sabe que Tirúa esta en la Provincia de Arauco.

Finalmente y cuando la conversación estaba terminando y yo ya me había dado cuenta del tremendo error que hacia al reclamar contra los peajes; esta persona remata diciendo que lo mas probable es que sean solo los "mapus" los que reclamen, por que nadie mas lo hace.

Como decía un alto funcionario de gobierno el año 2006 cuando ocurrió el socavón en Lota (creo que fue el simpático Felipe Harboe), "la otra vía de acceso a la provincia es la ruta de la madera". Seguramente este funcionario estaba igual de informado que la persona con la que yo hable este fin de semana.

Yo creo que deberíamos dar las gracias a nuestras competentes autoridades, como al gran gobernador que tenemos, por permitirnos contar con esta ruta y pagar los "justos" peajes por usarla, y también, por supuesto, por acordarse de nosotros y considerarnos en sus planes de desarrollo. Tal ves deberíamos darnos con una piedra en el pecho por contar con tan distinguida autoridad provincial.

Gracias Sr. Ministro Bitran, Sr. Gobernador Daroch y también las gracias a los diputados y senadores que apoyaron los peajes...nos acordaremos de ustedes en las próximas elecciones.

Y para no llenar de elogios a nuestras autoridades, dejaremos para más adelante el análisis del Plan Arauco.

Weblog del autor: <http://blog.gritosdelatierra.com>